




El Grupo Municipal Ganemos Albacete solicita la retirada de la "MOCIÓN POR UNA ADMINISTRACIÓN CENTRAL QUE APUESTE POR EL TRANSPORTE URBANO", presentada para el Pleno Ordinario de agosto y que no conste en el orden del día correspondiente.

**Albacete, 22 de agosto de 2016**



  
Álvaro Peñarrubia Ramírez

Concejal Vice-portavoz de Ganemos Albacete





## AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

### Una Administración Central que apueste por el transporte público urbano

El transporte público colectivo urbano es un elemento clave del funcionamiento de las ciudades; es uno de los principales motores de las grandes urbes, ya que garantiza la movilidad de todos los ciudadanos.

Un buen sistema de transporte público significa una movilidad urbana más eficiente y un mayor y mejor desarrollo económico en las ciudades. El transporte público es garante de la equidad social pues es el único medio que garantiza el derecho a desplazarse libremente y en igualdad de condiciones, independientemente de las circunstancias del usuario.

El transporte público resulta más económico que el privado y representa, además, uno de los pilares básicos para conseguir que la movilidad en las ciudades sea más sostenible: con el transporte público se logran ciudades más limpias, más seguras, más sociales y menos contaminadas, pues el sistema contribuye, indudablemente, a la eficiencia energética y a la reducción de los niveles de contaminación.

España es el único gran país europeo que no cuenta con una Ley estatal de Financiación de Transporte Público. La única referencia en este sentido queda recogida en la Ley Reguladora de Bases de Régimen Local que, desde el año 1985, determina que los municipios con más de 50.000 habitantes deben prestar un servicio de transporte colectivo. En la disposición adicional decimoquinta invita a que los Presupuestos Generales del Estado incluyan crédito a favor de las entidades locales para este propósito.

En los últimos años, en un escenario de crisis económica, el Estado ha reducido la cuantía de su aportación a los Ayuntamientos para subvencionar la prestación de los sistemas de transporte público. Esta reducción ha sido mucho mayor que el descenso experimentado por la demanda de viajeros. Las administraciones locales han tenido que realizar importantes esfuerzos para mantener en unas condiciones adecuadas el servicio que reciben los ciudadanos.

La aportación del Estado en materia de transporte público, desde hace muchos años, no solo es insuficiente, sino que su reparto entre las ciudades receptoras no responde a criterios comprensibles ni se ajusta a la evolución demográfica que han experimentado las áreas metropolitanas de nuestro país desde que el sistema fue concebido. Se trata, en definitiva, de una aportación asimétrica que no financia por igual a ciudades de igual tamaño y que, por ende, no permite planificar los servicios de transporte público a medio y largo plazo. Actualmente, el número de ciudades susceptibles de recibir esta aportación es creciente y, además, nos encontramos en un escenario de aumento de la demanda de viajeros en el transporte público urbano. Los problemas de congestión y calidad del aire se agravan: la circulación de vehículos a motor en las ciudades es responsable de una parte importante de los contaminantes que se emiten a la atmósfera y, en concreto, de una parte importante del dióxido de carbono; la congestión y los atascos generan enormes costes anualmente. La solución ha de venir de manos del transporte colectivo; de lo contrario, no vendrá.

Es momento de que el Estado apueste por el transporte público urbano. El transporte público es una necesidad de primer orden para un desarrollo sostenible y, como tal, debe ser considerado una prioridad a todos los niveles.

Ha de realizarse un esfuerzo por el Estado y hallar el modo de incrementar su aportación al sostenimiento del Transporte Urbano a través de los Ayuntamientos. En los últimos años hemos visto una política de inversiones en transporte que no siempre se realizó en base a una priorización de necesidades de este país y sus ciudadanos.


En particular, resulta especialmente relevante aclarar el régimen impositivo aplicable, pues el impacto del IVA, según los criterios que han sido recientemente adoptados por la Agencia Tributaria, provoca que muchas ciudades, entre las que se encuentra Albacete, hayan visto incrementarse, notoriamente y de repente, el coste de sostenimiento del servicio. Este incremento es de tal magnitud que la subvención estatal queda lejos de poder cubrirlo. Además, los criterios de asignación de la subvención estatal no han tenido en cuenta esta nueva circunstancia.

La evolución en los últimos años, con las medidas que los ayuntamientos han ido adoptando, hace que podamos hablar de una mayor racionalidad y ajuste en la estructura de los costes derivados del servicio. Esta política tarifaria nos ha acercado a los valores medios de los países de nuestro entorno; aún más teniendo en cuenta la renta per cápita y el PIB.

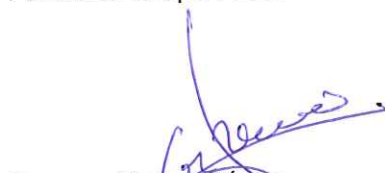
No se pretende con esta petición obtener un mero subsidio, sino que la Administración Central se involucre de formas más decida en el sistema de transporte público urbano. El objetivo es mejorar el sistema y avanzar hacia un transporte público plenamente eficiente y competitivo; hacia un transporte que garantiza el acceso social a la movilidad, que garantiza unas ciudades más sostenibles, más 'verdes', que garantiza unas ciudades más habitables y con mayor calidad de vida.

Por todo ello, el Ayuntamiento de Albacete solicita de la Administración Central una mayor implicación en la financiación del transporte urbano colectivo. Consideramos urgente iniciar la redacción y tramitación de una Ley de Financiación de Transporte Público, que incluya la participación de todos los niveles de gobierno en coherencia con las recomendaciones de la Unión Europea.

  
Mª Llanos Navarro González  
Portavoz Grupo PP

  
Victoria Delicado Useros  
Portavoz Grupo Ganemos Albacete

  
Modesto Belinchón Escudero  
Portavoz Grupo PSOE

  
Carmen Picazo Pérez  
Portavoz Grupo Ciudadanos