



AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Álvaro Peñarrubia Ramírez, Concejal Portavoz del Grupo Municipal Ganemos Albacete en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente:

MOCIÓN POR LA CREACIÓN DE UN PROGRAMA DE BICIESCUELA EN LOS CENTROS DOCENTES DE ALBACETE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los últimos años el uso de la bicicleta urbana ha experimentado en toda España un marcado auge y Albacete no ha sido ajena a ello. Desde hace casi una década podemos ver como progresivamente las bicicletas han ido llenando más y más nuestras calles. Lamentablemente, todavía son insuficientes para tener una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio. Lamentablemente también, cuando muchas de esas bicicletas han salido a la calle, lo han hecho sin respetar las normas de circulación. Especialmente nos preocupa las que circulan por las aceras. Esto puede deberse a varios motivos: desconocimiento de las normas, falta de civismo, carriles-bici deficientes o inexistentes en vías con tráfico abundante y rápido o inseguridad general en la calzada debido al tráfico hostil. Precisamente en estos días, la asociación CURBA está realizando una encuesta para conocer estos motivos. También la Policía Local ha participado replicando esta campaña en redes sociales, obteniendo los siguientes resultados: inseguridad en la calzada, 64%; por ahorrar tiempo, 15%; desconocer las normas, 14% y otros, 7%. Esta inseguridad en la calzada puede deberse a su vez a varias causas no excluyentes: tráfico agresivo, cuestión que hemos abordado en otras muchas propuestas; y falta de confianza propia por desconocer cómo circular de forma segura o por escasa destreza en la conducción.

Resulta muy interesante que los y las más pequeñas tengan conocimientos y habilidades suficientes para hacer una conducción segura en bicicleta, ya que es el primer vehículo que van a poder conducir y el único en edad escolar y que les puede brindar una autonomía que solo caminando no llegarían a alcanzar. Otra cuestión que justifica el énfasis en la educación a escolares concreta sobre el uso de la bicicleta urbana es que de esta manera, en etapas tempranas, inculcamos las ventajas de un medio de transporte limpio, cómodo y seguro, y creamos la costumbre de usarlo. Además, es un momento oportuno ya que alrededor de los 12 años se produce el cambio del colegio al instituto y las distancias medias de desplazamiento

de casa al centro educativo aumentan. En contra nos encontramos con que el manejo de la bicicleta en la ciudad supone un nivel de preparación superior al de circular de modo peatonal.

Desde hace una década, en otros países como Reino Unido o Bélgica existen programas (Bikeability y Pro Velo, respectivamente) que trabajan en etapas escolares para educar a niños y niñas en movilidad ciclista. En España existe el programa “Una Bici Más”, fruto de la colaboración de dos coordinadoras estatales: ConBici (que reúne a 60 asociaciones y colectivos de ciclistas en defensa de la bici) y Factoría de Ciclistas (coordinadora de empresas formadoras en ciclismo urbano). Con él se ha adaptado a nuestro país la metodología de la británica Bikeability. Estos colectivos ponen a disposición el método para que cualquier entidad, de forma libre, lo implemente en sus entornos.

El programa consta de tres niveles de aprendizaje. En el nivel 1, el alumnado puede aprender desde cero a montar en bicicleta en un circuito cerrado al tráfico, desarrollando las capacidades para realizar maniobras básicas. Además, se le dan nociones generales para verificar la seguridad en sus bicicletas. En el nivel 2, también fuera del tráfico, se adquiere una mayor destreza en la conducción con maniobras más complejas, de emergencia, con obstáculos, etc. Ya en el tercer nivel, el más avanzado, las prácticas se desarrollan con tráfico real en entornos urbanos pacificados, obstáculos, coches estacionados y otros elementos. En este nivel se trabajan aspectos como el posicionamiento en la calzada en diferentes tipos de viales, la comprobación visual y auditiva, giros en intersecciones con y sin prioridad, así como otras relacionadas con la percepción del riesgo.

El Ayuntamiento de Albacete, a través de la Policía Local, presta desde hace muchos años un servicio de educación vial en su Parque Infantil de Tráfico (PIT) para niños y niñas, no sólo para colegios de la capital, sino también de las escuelas de verano, de las pedanías y de toda la provincia. En concreto, 7.020 jóvenes pasaron por este programa en 2016, 370 más que en el 2015. Analizando la memoria del curso 2012-2013 del PIT (la última publicada en la web municipal), “se dedican de treinta a cuarenta minutos para las clases teóricas”. Parece un exiguo contenido para formar a las niñas y niños para circular en bicicleta. Frente a lo que sí ofrece el método “Una Bicicleta Más”, la enseñanza que hoy se ofrece en el PIT no enseña a montar en bici, a mejorar la destreza ni a circular en entornos reales. Por ello, creemos necesario ampliar los contenidos y la extensión de la formación sobre seguridad vial, especialmente en bicicleta.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Ganemos Albacete propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

1. Crear un servicio de “Biciescuela” municipal, basado en el programa “Una Bici Más” o similares.
2. Dicho acuerdo deberá empezar a llevarse al comienzo del curso 2018-2019.

Albacete, 23 de noviembre de 2017

Álvaro Peñarrubia Ramírez
Concejal Portavoz de Ganemos Albacete